

Знаковое событие международного значения

(Окончание.

Начало на 1-ой стр.)

Исторический момент

В апреле 2017 года министр энергетики РК Бозумбаев осмотрел объекты первого этапа модернизации ШНПЗ и поставил срок – к июлю 2017 года обеспечить окончание первого этапа модернизации и возможность выпуска высококтанового бензина экологических классов K4 и K5.

Надо отметить, что в Казахстане впервые проводится одновременная модернизация сразу всех действующих в стране нефтеперерабатывающих предприятий. Это очень долгий и трудоемкий процесс, ведь под словом «модернизация» имеется в виду не просто замена изношенного оборудования на новое. Фактически на террииториях существующих НПЗ строятся абсолютно новые заводы, не останавливая при этом имеющееся производство. Поэтому такому событию, как запуск установки изомеризации Шымкентского НПЗ, придается огромное значение.

Отсюда торжественные речи, вручение сертификатов на первые отгруженные партии бензина марок K4, K5 и разрезание красной ленты. Ведь благодаря включению установки изомеризации в технологический процесс Шымкентского нефтеперерабатывающего завода в ближайшее время будет увеличено производство высококтанового бензина современных экологических классов на 460 тысяч тонн в год при его проектной мощности 600 тысяч тонн. Так как Казахстан является полноправным членом ЕАЭС и ВТО, это позволит нашей стране стать менее зависимой от импортных поставок из других стран и быть конкурентоспособной. Конечным же результатом

модернизации предприятия станет качественный переход всей нефтегазовой отрасли на выпуск нефтепродуктов, соответствующих мировым экологическим стандартам.

Генеральный директор CNPC International Kazakhstan LTD Б. Дыхы отметил, что при строительстве этой установки применялись передовые технологии.

«Все строительные и пусконаладочные работы завершины. Пользуясь случаем, хочу подразнить всех и вспомнить благодарность акиму ЮКО Жансенты Түймебаеву, а

увеличить производство высококтанового бензина на 200 тысяч тонн в год. Он также разил благодатью акимату ЮКО за поддержку, оказанную китайским партнерам и заводу в целом.

«Впереди большая задача – полностью завершить модернизацию завода», – сказал Д. Тиесов. – Сейчас ведется интенсивное строительство нескольких значимых объектов, запуск которых позволит предпринять увеличить мощность, а также глубину переработки до 90 процентов нефти».

Второй этап модернизации

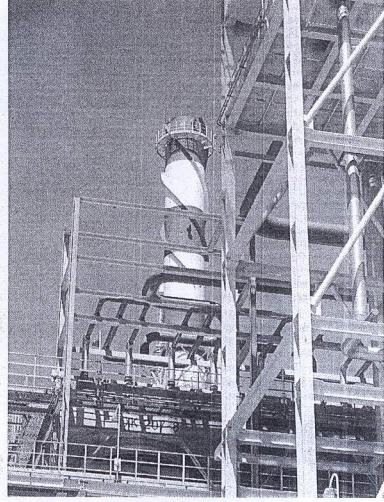


также представителям ОА НК «КазМунайгаз» за оказанную поддержку», – сказал Б. Дыхы.

– Уверен, что в сентябре следующего года в ЮКО появится первая высококтановая установка изомеризации, – значит, увидевшая свет установка для местного правительства будет предоставлять новые рабочие места для населения, что позволит развивать социально-экономическое направление нашего региона».

Старший вице-президент по переработке нефти и газа АО НК «КазМунайгаз» Д. Тиесов отметил, что уже сейчас запуск новой установки позволяет

технологически более сложный. Он направлен на увеличение мощности завода с 5,25 млн. до шести миллионов тонн нефти в год и глубины ее переработки. Включает в себя строительство комплекса установок катализитического крекинга для глубокой переработки нефти. Мощность новых установок – 2,5 млн. тонн в год, обеспечивающая герметичный налив нефтепродуктов в вагоны-цистерны. В рамках первого этапа модернизации уже введены в эксплуатацию установки гидроочистки дизельного топлива мощностью 1,5 млн. тонн в год, производству серии – четыре тысячи тонн в год и объекты общепромышленного хозяйства. И к 1 июля – за счет установки изомеризации. Завод полностью выполняет взятые обязательства о строго выдерживать сроки.



ФИИР и включает в себя два этапа. Однако практическая реализация проекта модернизации Шымкентского НПЗ началась в январе 2014 года. Этому предшествовал трудоемкий процесс по разработке технико-экономического обоснования, проектно-сметной документации, получение заключения государственной экспертизы проекта. Для казахстанских рабочих и специалистов на время строительства было создано более 2500 новых рабочих мест, а также свыше 100 постоянных рабочих мест. В их числе и 45 специалистов, которые начали обслуживать установку изомеризации. Профессиональная подготовка рабочих велась на Атырауском НПЗ и Гурьевском НПЗ КазМунайгаза.

Заместитель директора департамента по модернизации ПКОП Т. Маков отметил, что на заводе внедрена новейшая американская технология переработки коксования высококтанового бензина.

«За счет этого снижается содержание канцерогенного бензола, улучшается экологическая обстановка в городе и ЮКО, – говорит Т. Маков. – Содержание канцерогенного бензола в бензине марок АИ-92 и АИ-96 уменьшено в пять раз, содержание серы – в несколько раз. Технически мы можем выпускать на установке изомеризации только бензин марок АИ-92, АИ-96, которые соответствуют классам K4, K5. Но если возникнет необходимость, можем выпускать и АИ-90».

Добавим, что проектная загрузка установки – 100 кубометров высококтанового бензина в час.

Представитель компании ИОР Т. Макколуп отметил, что это одна из самых передовых установок в мире. Говоря

простым языком, задачей комплекса переработки является удаление нежелательных вредных компонентов.

«С учетом данных изменений мы становимся конкурентоспособными на внешнем рынке, – подчеркнул Т. Макколуп. – Я был приятно удивлен и впечатлен качеством проектировки, которую провела китайская компания CNPC. Это один из лучших проектов. Впечатлен и уверен в профессиональной подготовке ваших сотрудников. Не могу не отметить и уникальную интернациональную атмосферу, которая царит в Шымкенте. Наша команда, которой я рукувожу, также интернациональна. Люди работают дружно, слаженно. Все доброжелательны, а это всегда только выигрыш».

Вместо послесловия

С 1 января 2018 года Казахстан обязан перейти на производство нефтепродуктов, соответствующих стандартам K4, K5. Таковы требования Технического регламента Евразийского союза. Чтобы соблюсти это условие, 23 июня на заводе была запущена первая в Казахстане автоматическая установка очистки нефтепродуктов мощностью 2,5 млн. тонн в год, обеспечивающая герметичный налив нефтепродуктов в вагоны-цистерны. В рамках первого этапа модернизации уже введены в эксплуатацию установки гидроочистки дизельного топлива мощностью 1,5 млн. тонн в год, производству серии – четыре тысячи тонн в год и объекты общепромышленного хозяйства. И к 1 июля – за счет установки изомеризации. Завод полностью выполняет взятые обязательства о строго выдерживать сроки.

Н. ХАЙКИНА
ФОТО АВТОРА